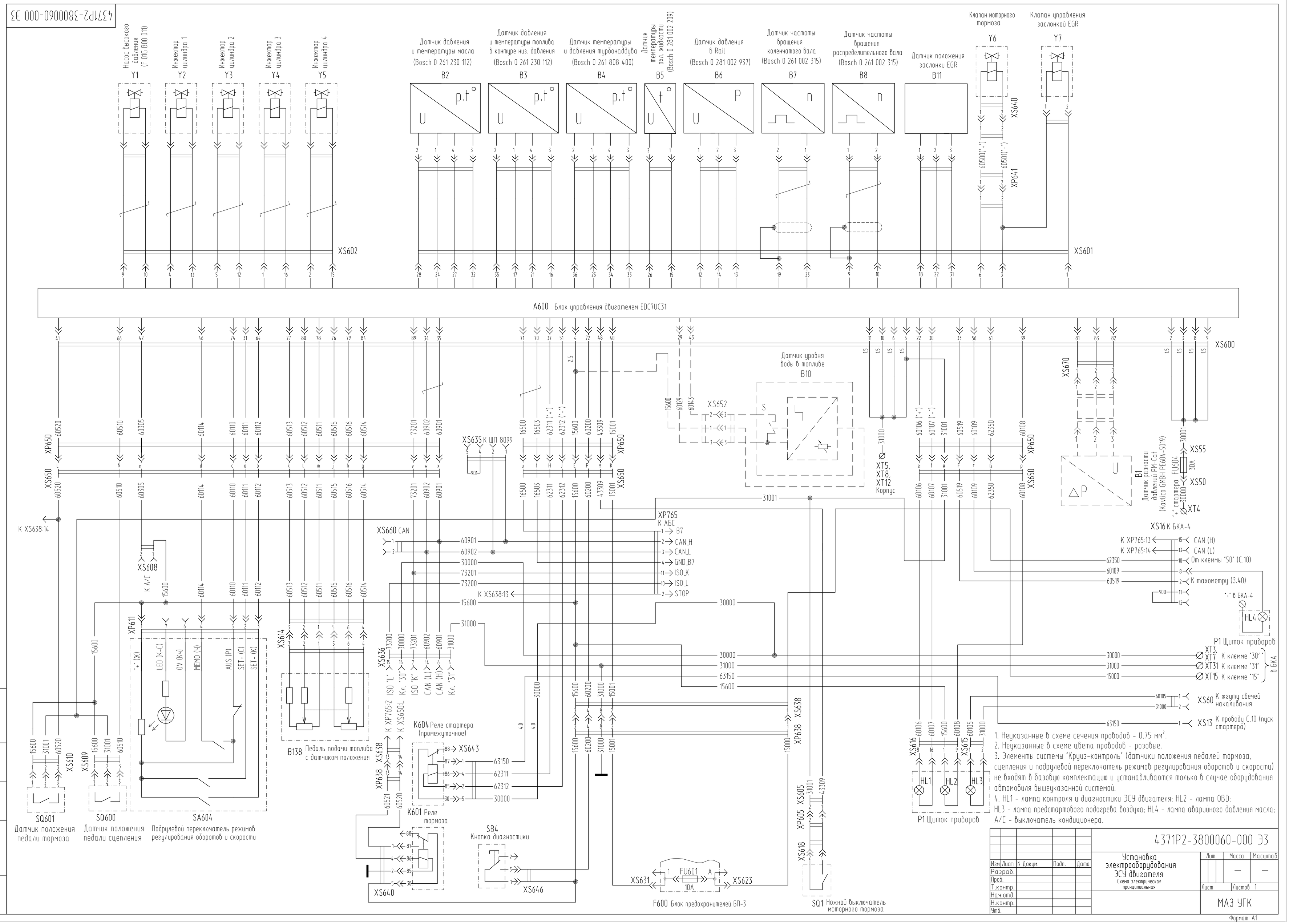
4371P2-3800060-000 Э3
Насос высокого давления (F 01G B00 011)
Y1
Инжектор цилиндра 1
Y2
Инжектор цилиндра 2
Y3
Инжектор цилиндра 3
Y4
Инжектор цилиндра 4
Y5
Датчик давления и температуры масла (Bosch 0 261 230 112)
B2
Датчик давления и температуры топлива в контуре низ. давления (Bosch 0 261 230 112)
B3
Датчик температуры и давления турбонаддува (Bosch 0 261 808 400)
B4
Датчик температуры охл. жидкости (Bosch 0 281 002 209)
B5
Датчик давления в Rail (Bosch 0 281 002 937)
B6
Датчик частоты вращения коленчатого вала (Bosch 0 261 002 315)
B7
Датчик частоты вращения распределительного вала (Bosch 0 261 002 315)
B8
Датчик положения заслонки EGR
B11
Клапан моторного тормоза
Y6
Клапан управления заслонкой EGR
Y7
XS602
XS601
XS640
XP641
A600 Блок управления двигателем EDC7UC31
XS600
XP650
XS650
XS635 К ЩП 8099
XS652
Датчик уровня воды в топливе
B10
XT5, XT8, XT12 Корпус
XS670
B1 Датчик разности давлений PM-Cat (Kavlico GMBH PE604-5019)
FU604 30A
XS55
XS50
XT4
К XS638:14
XS608
К А/С
XS660 CAN
XP765 К АБС
B7
CAN_H
CAN_L
GND_B7
ISO_K
ISO_L
STOP
К XS638:13
XS16 К БКА-4
К XP765:13
К XP765:14
CAN (H)
CAN (L)
От клеммы "50" (С.10)
К тахометру (3.40)
"+" в БКА-4
HL4
P1 Щиток приборов
XT3, XT7 К клемме "30"
XT31 К клемме "31"
XT15 К клемме "15"
в БКА
XS60 К жгуту свечей накаливания
XS13 К проводу С.10 (пуск стартера)
XP611
LED (K-C)
OV (Kч)
MEMO (Ч)
AUS (P)
SET+ (C)
SET- (K)
XS614
XS636
ISO "L"
Кл. "30"
ISO "K"
CAN (L)
CAN (H)
Кл. "31"
B138 Педаль подачи топлива с датчиком положения
K604 Реле стартера (промежуточное)
XS643
K601 Реле тормоза
XS640
SB4 Кнопка диагностики
XS646
XS638
XP638
XS610
XS609
SQ601 Датчик положения педали тормоза
SQ600 Датчик положения педали сцепления
SA604 Подрулевой переключатель режимов регулирования оборотов и скорости
XS631
FU601 10A
XS623
F600 Блок предохранителей БП-3
XS605
XP605
XS618
SQ1 Ножной выключатель моторного тормоза
XS616
XS615
HL1
HL2
HL3
P1 Щиток приборов
1. Неуказанные в схеме сечения проводов - 0,75 мм².
2. Неуказанные в схеме цвета проводов - розовые.
3. Элементы системы "Круиз-контроль" (датчики положения педалей тормоза, сцепления и подрулевой переключатель режимов регулирования оборотов и скорости) не входят в базовую комплектацию и устанавливаются только в случае оборудования автомобиля вышеуказанной системой.
4. HL1 - лампа контроля и диагностики ЭСУ двигателя; HL2 - лампа OBD; HL3 - лампа предстартового подогрева воздуха; HL4 - лампа аварийного давления масла; А/С - выключатель кондиционера.
4371P2-3800060-000 Э3
Установка электрооборудования ЭСУ двигателя
Схема электрическая принципиальная
Изм. Лист N Докум. Подп. Дата
Разраб.
Пров.
Т.контр.
Нач.отд.
Н.контр.
Утв.
Лит. Масса Масштаб
Лист Листов 1
МАЗ УГК
Формат: А1
Инв.N подл. Подп. и дата Взам. инв.N Инв. N дубл. Подп. и дата