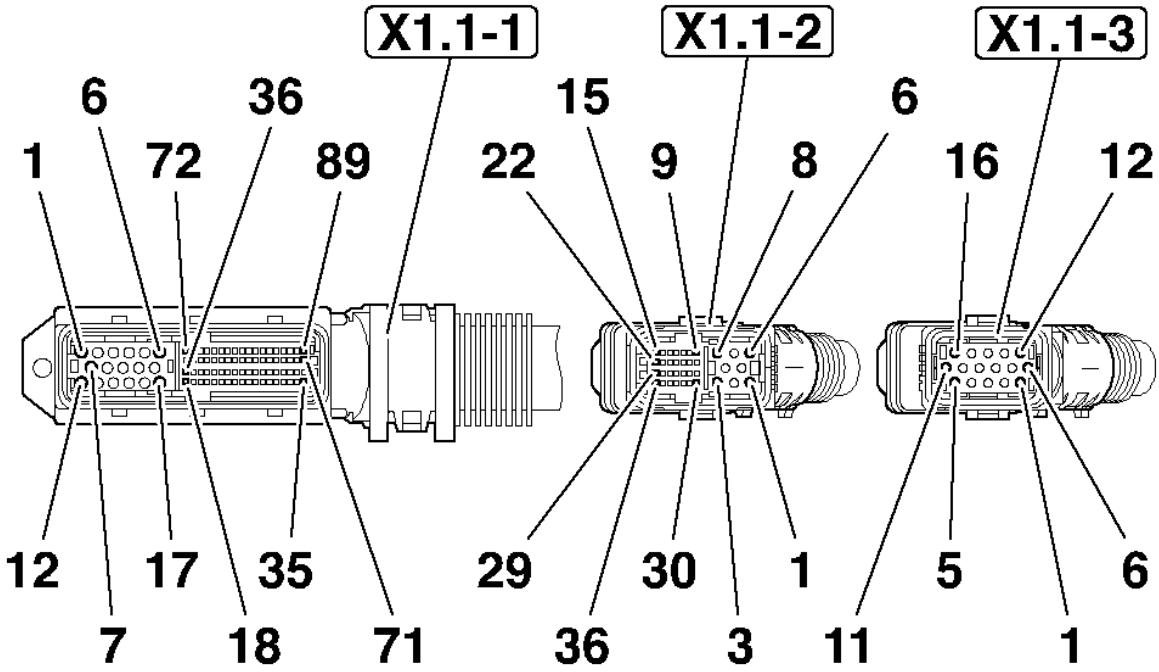
Диагностика автомобилей SIS/CAS

Автомобиль	KAMAZ / 5480 / 03/2008 - / Грузовой автомобиль
Страна происхождения	RUS
Литраж/Мощность	11.8 / 294 kW
Характеристика двигателя	740.73-400
Ключ RB	KMZ 33
Область	Двигатель
Система	Управление двигателем / CR/EDC 7 UC31

DS102748



Прибор управления, расположение клемм

На изображении показаны штекерные разъемы компонента A1.1 (Блок управления двигателя) со стороны жгута проводов, вид на клеммы.

X1.1-1 = Разъем блока управления двигателя 1.
X1.1-2 = Разъем блока управления двигателя 2.
X1.1-3 = Разъем блока управления двигателя 3.

Значение символов:
«<=» вход.

вентилятора (установлено как дополнительное оборудование).
1-70 = Датчик скорости движения (-).
1-71 <= Датчик скорости движения.

1-72 <= Включатель диагностики.
1-73 = не занятый.
1-74 <= ПУ системой регулиров. скорости движения (установлено как дополнительное оборудование).
1-75 = не занятый.
1-76 = Датчик положения педали акселератора 2 (-).
1-77 = Датчик положения педали акселератора 1 (+).
1-78 = Датчик положения педали

«=>» выход.
<=> двунаправленный.

1-01 = не занятый.
1-02 = питание компонента (-ов) <Блок управления двигателя>.

1-03 = питание компонента (-ов) <Блок управления двигателя>.
1-04 = питание следующих компонентов:
* Сигнальная лампа давления масла.
* Контрольная лампа накаливания.
* Переключатель сцепления.
* Выключатель сигнала торможения.
* Выключатель сигнала торможения 2.
* Выключатель кондиционера.
* Включатель диагностики.
* Переключатель нейтрального положения.
* ПУ системой регулиров. скорости движения.

1-05 = Блок управления двигателя масса.
1-06 = Блок управления двигателя масса.
1-07 = не занятый.
1-08 = питание компонента (-ов) <Блок управления двигателя>.
1-09 = питание компонента (-ов) <Блок управления двигателя>.
1-10 = Блок управления двигателя масса.

1-11 = Блок управления двигателя масса.
1-12 = не занятый.
1-13 = не занятый.
1-14 = не занятый.
1-15 = не занятый.
1-16 = не занятый.
1-17 = не занятый.
1-18 = не занятый.
1-19 = не занятый.
1-20 = не занятый.
1-21 = не занятый.
1-22 = Лампа неисправности (+).
1-23 = не занятый.
1-24 = не занятый.
1-25 = не занятый.
1-26 = не занятый.
1-27 = не занятый.
1-28 = не занятый.
1-29 = Включатель стартера двигателя / Выключатель двигателя / Реле моторного тормоза, масса.

1-30 = Лампа неисправности (-).
1-31 <= ПУ системой регулиров. скорости движения (установлено как дополнительное оборудование).
1-79 <= Датчик положения педали акселератора 1.
1-80 <= Датчик положения педали акселератора 2.
1-81 = не занятый.
1-82 = не занятый.
1-83 = не занятый.
1-84 = Датчик положения педали акселератора 2 (+).

1-85 <= Переключатель нейтрального положения (установлено как дополнительное оборудование).
1-86 = не занятый.
1-87 = не занятый.
1-88 = не занятый.
1-89 <=> провод K (Диагностический разъем (OBD)).

2-01 = не занятый.
2-02 = не занятый.
2-03 = питание следующих компонентов:
* Электромагнит.клапан моторного тормоза 1.
* Электромаг. клапан вентилятора радиатора.
* Реле кондиционера.

2-04 = Реле подогрева топлива.
2-05 = Реле подогрева топлива.
2-06 => Электромагнит.клапан моторного тормоза 1.

2-07 = Электромаг. клапан вентилятора радиатора.
2-08 = не занятый.
2-09 <= Датчик положения распределительного вала.
2-10 = Датчик положения распределительного вала (-).
2-11 = Реле кондиционера (-).
2-12 = Датчик давления в распред. магистрали (-).
2-13 = Датчик давления в распред. магистрали (+).
2-14 <= Датчик давления в распред. магистрали.
2-15 <= Датчик температуры охлаждающей жидкости.
2-16 = Датчик давления и температуры топлива (+).
2-17 = Датчик давления и температуры топлива (-).
2-18 = не занятый.

1-32 <= Включатель стартера двигателя (установлено как дополнительное оборудование).
1-33 <= Комбинированный прибор.
1-34 = шина данных CAN, низкий уровень.
1-35 = шина данных CAN, высокий уровень.
1-36 = не занятый.
1-37 = Реле двигателя стартера.
1-38 => Контрольная лампа накаливания.
1-39 = не занятый.
1-40 = Выключатель зажигания и стартера, кл. 15.
1-41 <= Выключатель сигнала торможения.
1-42 <= Выключатель кондиционера (установлено как дополнительное оборудование).
1-43 = не занятый.

1-44 = не занятый.
1-45 = не занятый.
1-46 <= ПУ системой регулиров. скорости движения (установлено как дополнительное оборудование).
1-47 <= Выключатель двигателя (установлено как дополнительное оборудование).
1-48 <= Реле моторного тормоза.
1-49 <= Выключатель сигнала торможения 2.
1-50 = не занятый.
1-51 = Реле двигателя стартера.
1-52 = не занятый.
1-53 = не занятый.
1-54 = не занятый.
1-55 = Реле подогрева впускного воздуха (+).
1-56 => Сигнальная лампа давления масла.
1-57 = не занятый.
1-58 = не занятый.

1-59 = Реле подогрева впускного воздуха (-).
1-60 = не занятый.
1-61 = Выключатель зажигания и стартера, кл. 50.
1-62 = не занятый.
1-63 = не занятый.
1-64 <= ПУ системой регулиров. скорости движения (установлено как дополнительное оборудование).
1-65 = не занятый.
1-66 <= Переключатель сцепления.
1-67 = Датчик частоты вращения вентилятора (дополнительная установка).
1-68 = Датчик частоты вращения вентилятора (дополнительная установка).

2-19 = Датчик положения коленчатого вала (-).
2-20 = не занятый.
2-21 <= Датчик давления и температуры топлива.
2-22 = не занятый.
2-23 <= Датчик положения коленчатого вала.
2-24 = Датчик давления масла/температуры (-).
2-25 = Датчик давления наддува / температуры (-).
2-26 = Датчик температуры охлаждающей жидкости (-).
2-27 <= Датчик давления масла/температуры.
2-28 <= Датчик давления масла/температуры.
2-29 = не занятый.
2-30 = не занятый.
2-31 = не занятый.

2-32 = Датчик давления масла/температуры (+).
2-33 = Датчик давления наддува / температуры (+).
2-34 <= Датчик давления наддува / температуры.
2-35 <= Датчик давления и температуры топлива.
2-36 <= Датчик давления наддува / температуры.

3-01 = Инжектор цилиндра 5 (+).
3-02 = Инжектор цилиндра 2 (+).
3-03 = Инжектор цилиндра 4 / Инжектор цилиндра 8, соединение с положительным полюсом.
3-04 = Инжектор цилиндра 1 (+).
3-05 = Инжектор цилиндра 4 (+).
3-06 = Инжектор цилиндра 6.
3-07 = Инжектор цилиндра 7.
3-08 = Инжектор цилиндра 8.

3-09 = Дозирующий топливный блок (+).
3-10 => Дозирующий топливный блок.
3-11 = Инжектор цилиндра 6 / Инжектор цилиндра 8, соединение с положительным полюсом.
3-12 = Инжектор цилиндра 4.
3-13 = Инжектор цилиндра 1.
3-14 = Инжектор цилиндра 3.
3-15 = Инжектор цилиндра 2.
3-16 = Инжектор цилиндра 5.

1-69 <= Датчик частоты вращения